

# Feu vert pour la future gare des Halles

**L**e projet des Halles lancé par Bertrand Delanoë en 2004, c'est bien entendu la transformation du forum commercial, le fameux « trou » qui sera recouvert par un toit, la canopée, en 2014. C'est aussi, on le sait moins, la restructuration de la gare RER-métro, la plus fréquentée de Paris. Les élus parisiens vont définitivement lancer aujourd'hui le projet de 129,8 M€ en votant les résultats de l'enquête publique. Celle-ci a donné son feu vert au projet sans indiquer de gros problèmes. L'objectif est de remettre aux normes de sécurité cette gare où passent tous les jours 750 000 voyageurs, dont 500 000 fréquentent le « pôle d'échange », c'est-à-dire les quais et les couloirs. Or, vieillissante, peu confortable, parfois à la limite de la dangerosité lors d'affluences records, la gare est à bout de souffle.

**» C'est une chance de voir que la rénovation de la gare fait quasiment l'unanimité**

FRÉDÉRIC DUPOUY, QUI SUIT LE PROJET POUR LA RATP

Outre le respect des normes, les travaux vont simplifier les circulations, avec une nouvelle signalétique, rendre la gare plus accessible avec notamment un accès direct de la surface en venant de la place Marguerite-de-Navarre, et deux autres nouveaux accès.

Les enquêteurs ont toutefois noté quelques remarques sur le projet : ils demandent d'améliorer l'usage par les handicapés, une meilleure communication sur le déroulement du chantier, des solutions pour le stationnement des vélos en surface pendant les travaux. Ils exigent aussi qu'une solution soit trouvée pour les propriétaires d'une cinquantaine de places dans le parking Berger dont une partie va être démolie pour les travaux (*voir encadré*).

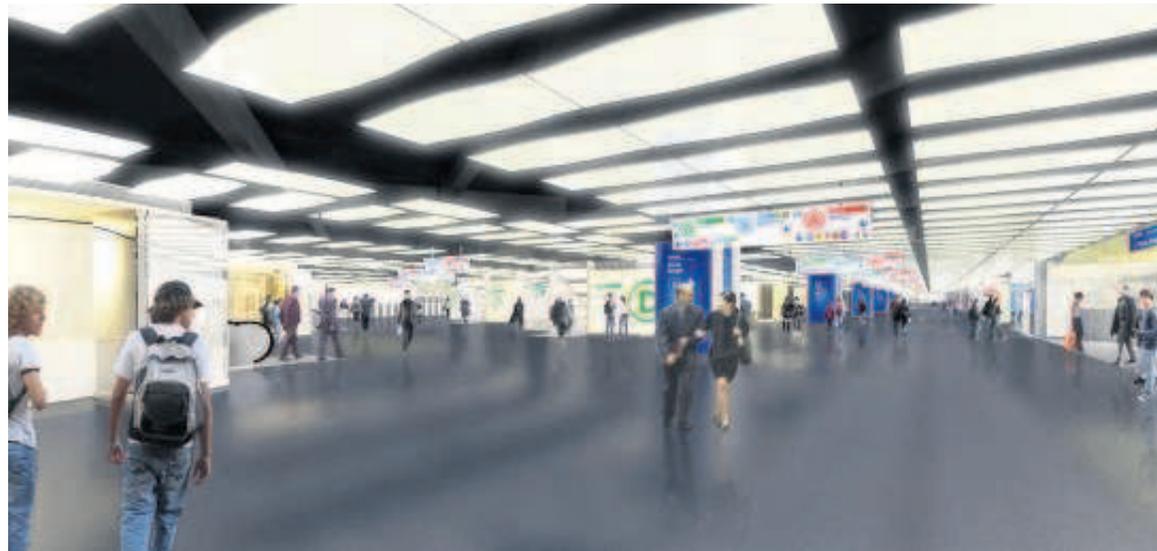
Autre point soulevé, une enquête de sûreté et de sécurité a pointé du doigt des nuisances et des risques potentiels que pourrait créer le nouvel accès de la place Marguerite-de-Navarre.

Enfin, suite aux débats et aux remarques durant l'enquête publique, la mairie de Paris et le Stif, le syndicat des transports qui mènent le projet, ont accepté de prévoir à l'avenir une activité de fret dans la gare, certainement de la messagerie venant de Roissy.

« C'est une chance de voir que la rénovation de la gare fait quasiment l'unanimité, se félicite Frédéric Dupouy, qui suit le projet pour la RATP. Nous sommes toujours dans le planning programmé et nous allons maintenant passer à des études plus précises. »

Actuellement, les travaux concernent le futur jardin des Halles et l'aménagement de la cité de chantier destinée à construire le nouveau forum et sa canopée. Les travaux sur la gare ne devraient pas commencer avant 2012.

SÉBASTIEN RAMNOUX



**GARE DES HALLES.** Les travaux de rénovation devraient commencer en 2012, pour une livraison prévue au plus tôt en 2015.

(PATRICK BERGER ET JACQUES ANZIUTTI.)

## Guérilla en sous-sol autour des places de parking

**U**ne petite guerre se prépare dans les sous-sols des Halles. Enjeu : les places de parking. La restructuration des voiries souterraines (notamment la suppression de 2 des 4 km de tunnels) au profit de nouvelles surfaces commerciales conduit à la destruction d'une bonne partie des places de stationnement. C'est le parking Berger qui est le plus touché puisque 400 places sur 700 vont tout bonnement

disparaître. « Aux Halles, l'offre de parking n'est pas un problème, estime Dominique Hucher, responsable du projet des Halles à la société Semparseine qui travaille pour la mairie de Paris. Autour, il y a les parkings Rambuteau (900 places), Saint-Eustache, Sébastopol, Pompidou... De plus, ces parkings ne sont en moyenne occupés qu'à 50 %. » Autre problème plus épineux, le cas du Novotel. L'hôtel de standing des

Halles va voir ses 60 places de parking partir en poussière. « Nous pensons pouvoir reconstituer 25 places au même endroit, poursuit Dominique Hucher. Pour le reste, nous sommes en négociation. »

La solution serait de proposer des places dans le nouveau parking Berger, plus petit. Mais il est trop loin de l'hôtel, qui vient d'attaquer les déclarations d'utilité publique conduisant à son expropriation.